Weasler® TORQUE LIMITADOR

EMBREAGEM DE FRICÇÃO TIPO-F

O FLANGE de fricção da ultrapassagem da embreagem monta o acoplamento para o volante do motor, em vez do eixo cardan. Isto permite um maior diâmetro, embraiagem mais fina, o que melhora o fluxo de calor das superfícies de atrito para a atmosfera. Resfriamento convectivo é embreagem para permitir que a embreagem se resfrie até quatro vezes mais rapidamente do que as outras embreagem competitivos. Esta tecnologia dissipa o calor rapidamente, melhorando a durabilidade, e protegendo a máquina. Como os discos de fricção são maiores em diâmetro, o número de superfícies de atrito pode ser reduzido, melhorando a sensibilidade ao desgaste e de ajuste. O design modular oferece um peso máximo levantado de £ 29 (13 kg) e melhora a facilidade de montagem e serviço.

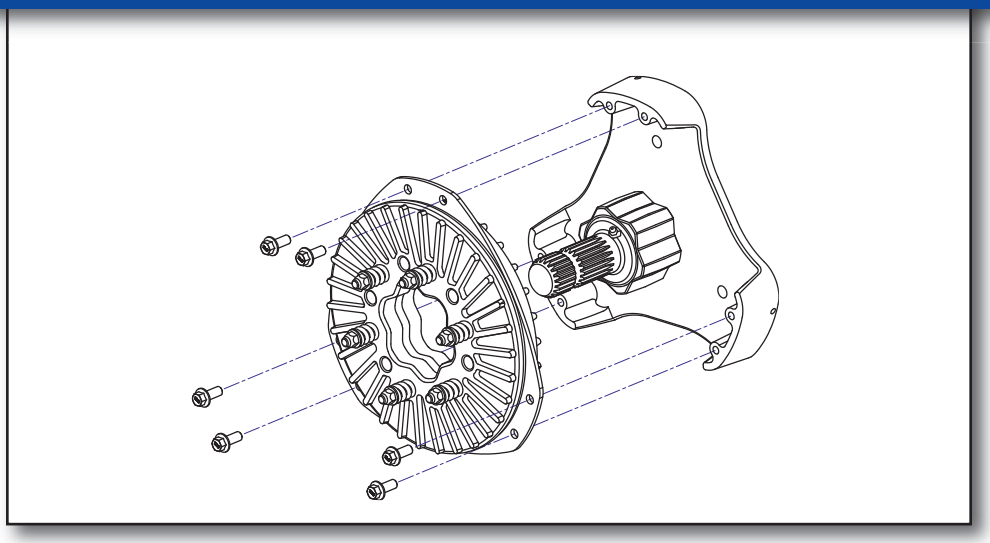
BENEFÍCIOS DE DESEMPENHO

- Proteção de sobrecarga para os implementos
- Isola e dissipa o calor minimizando o tempo ocioso para maior produtividade
- Discos de fricção resistentes a corrosão
- Design otimizado proporciona mais confiável configuração de torque
- Manutenção mínima
- Facilmente ajustável para optimizar a capacidade do implemento
- O design modular com ultrapassagem para cargas de alta inércia
- Bom funcionamento, sem picos de torque prejudicial
- A transmissão de torque ao escorregar ajuda em desalojar os plugues para o aumento da produtividade

Qualidade se encaixa. Sempre.

Weasler® TORQUE LIMITADOR

EMBREAGEM DE FRICÇÃO TIPO-F



CARACTERÍSTICAS DE DESIGN

- **EMBREAGEM MODULAR, OFERECENDO UMA AMPLA VARIEDADE DE VOLANTE E CONEXÃO DO EIXO DE ACIONAMENTO**
  - *MONTAGENS DE SUPERAÇÃO DE FLANGE ÚNICAS PARA VOLANTE COM PADRÕES DE PARAFUSO PERSONALIZADOS*
  - *EMBREAGEM DE FRICÇÃO EMBALA OS PARAFUSOS NO FLANGE DE AVANÇO PARA FACILITAR O SERVIÇO E ISOLAMENTO TÉRMICO*
  - *O PACOTE DE EMBREAGEM DE FRICÇÃO TEM UMA FAIXA DE CAPACIDADE DE TORQUE AMPLA PARA ATENDER A MAIORIA DAS APLICAÇÕES*
- **PLACAS DE EMBREAGEM FERRO CINZENTO**
  - *SUPERFÍCIE GRANDE DE FRICÇÃO E BAIXOS AUMENTOS DE PRESSÃO PROLONGAM A VIDA DO USO*
  - *ESTABILIZADORES SÃO INCORPORADOS PARA DISSIPAR RAPIDAMENTE O CALOR E ISOLÁ-LO DE OUTROS COMPONENTES*
  - *GRANDE ÁREA DE SUPERFÍCIE DE FRICÇÃO E BAIXA PRESSÃO AUMENTA A MAIOR VIDA ÚTIL DE DESGASTE*
- **MOLAS AJUSTÁVEIS**
  - *DESIGN PERMITE QUE OS DISCOS DE FRICÇÃO DA EMBREAGEM SEJAM GASTOS UNIFORMEMENTE PARA MAIOR PROLONGAMENTO DE USO*
  - *NÍVEL DE PROTEÇÃO DE TORQUE É DETERMINADO PELA QUANTIDADE DE MOLAS E SELEÇÃO DE ALTURA E VERIFICADO PARA CADA MONTAGEM*
- **CONFIGURAÇÕES DE TORQUE DISPONÍVEL 6000 A 24000 IN•LB (680 A 2700 NM)**

Weasler Engineering, Inc.
P.O. Box 558, West Bend, WI 53095 USA
Tel: +1-262.338.2161, Fax: +1-262.338.3709
E-mail: oemsales@weasler.com
web site: www.weasler.com

Weasler Engineering BV
P.O. Box 266, 6600 AG, Wijchen, The Netherlands
Tel: +31 (0)24 64 89 100, Fax: +31 (0)24 64 89 109
E-mail: sales@weasler.nl
web site: www.weasler.com

Weasler Engineering Kft
P.O. Box 262, H6001, Kecskemet, Hungary
Tel: +36 (0)76 500 410, Fax: +36 (0)76 500 415
E-mail: sales@weasler.nl
web site: www.weasler.com